

Verzekeringsvoorwaarden motorrijtuigenverzekering

Inhoudsopgave

Pre-ambule.....	2
1.1 Onzekerheidsvereiste	2
1.2 Aanvraagformulier.....	2
2 Begripsomschrijving	2
RUBRIEK I - ALGEMEEN	2
3 Duur en einde van de verzekeringsovereenkomst	2
3.1 Opzegging verzekeringnemer	2
3.2 Opzegging maatschappij	2
3.3 Export	2
4 Premiebetaling, schadeverhaal en restitutie.....	2
4.1 Betaaltermijn	2
4.2 Opschorten dekking	3
4.3 Premie restitutie	3
5 Wijzigingen.....	3
5.1 Meldingsplicht	3
5.2 Gevolgen premieberekening.....	3
5.3 Uitsluiting dekking	3
5.4 Opzegging	3
6 Aanpassing premie en voorwaarden	3
7 Algemene uitsluitingen	3
7.1 Opzet	3
7.2 Goede trouw	3
7.3 Atoomkernreacties	3
7.4 Terrorisme	3
8 Verplichting na een schadegeval.....	4
8.1 Verval dekking na een schadegeval	4
9 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig	4
10 No-Claim regeling.....	4
10.1 Premiebepaling	4
10.2 Behoud no-claim	5
10.3 Verwachte uitkering(en)	5
11 Opschorting van de verzekeringsovereenkomst.....	5
12 Adres.....	5
13 Klachten en geschillen	5
13.1 Rechtsgang.....	5
14 Privacy	5
RUBRIEK II – WA-ESSENTIAL.....	5
15 Verzekerden.....	5
16 Omvang van de dekking.....	5
16.1 Rechtstreekse betaling	5
16.2 Vergoeding boven de verzekerde som	5
17 Verhaal schade	6
18 Schade aan eigen voertuigen (sistercar).....	6
19 Eigen risico.....	6
20 Uitsluitingen Wettelijke aansprakelijkheid.....	6
RUBRIEK III – WA- COMFORT DEKKING	6
21 Omvang van beperkt casco dekking	6
21.1 Brand, blikseminslag en ontploffing	6
21.2 Diefstal, joyriding, oplichting en verduistering	6
22 Schadevergoeding beperkt casco	6
22.1 Te laag verzekerd	6
22.2 Invoerrechten en/of belastingen.....	6
22.3 Behoud restanten.....	6
RUBRIEK IV – CASCO-ESSENTIAL DEKKING	7
23 Omvang van casco-dekking	7
23.1 botsing en van de weg geraken	7
23.2 Elk ander van buitenkomend onheil	7
23.3 Hulpverleningskosten.....	7
24 Schadevergoeding casco-dekking.....	7
24.1 Dagwaarde bepaling	7
24.2 Dagvergoeding.....	7
24.3 Invoerrechten en/of belastingen.....	7
24.4 Behoud restanten.....	7
25 Te laag verzekerd.....	7
RUBRIEK V – WACASCO EXCLUSIVE DEKKING	7

26	Definitie personenauto	7
27	Omvang van Super-dekking	7
28	Schadevergoeding Super-dekking	7
28.1	Binnen 36 maanden	7
28.2	Na 36 maanden	7
28.3	Bestuurder jonger dan 23 jaar	8
28.4	Dagvergoeding	8
28.5	Invoerrechten en/of belastingen	8
28.6	Behoud restanten	8
29	Te laag verzekerd	8

Pre-ambule

1.1 Onzekerheidsvereiste

Uitsluitend indien en voor zover dit uit de polis blijkt wordt verzekerd tegen zaakschade voor zover de schade het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor *verzekerde* schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

1.2 Aanvraagformulier

Deze verzekering is aangegaan onder het uitdrukkelijke beding dat de mededelingen in het als grondslag voor de totstandkoming van deze verzekering ingevulde en door de *verzekerde* ondertekende aanvraagformulier juist en volledig zijn. Het ingevulde aanvraagformulier maakt een onlosmakelijk deel uit van deze verzekering.

2 Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Dagwaarde

Het bedrag waarvoor redelijkerwijs een gelijksoortig voertuig naar merk, type, uitvoering en ouderdom kan worden aangeschaft.

Gebeurtenis

Een binnen het verzekeringsgebied en de looptijd van de verzekering plaatsvindend schade veroorzakend voorval waarbij direct met elkaar verband houdende voorvallen daarbij als één gebeurtenis worden beschouwd.

Maatschappij

Netherlands Antilles & Aruba Assurance Company (NA&A) N.V. ook aan te geven als Citizens Insurances

Motorrijtuig

Het in de polis omschreven motorrijtuig met eventueel daaraan toegevoegd de gemonteerde accessoires en/of extra uitrusting uitsluitend voor zover deze toevoegingen in de *verzekerde* som zijn opgenomen.

Autotelefoons, mobilfooninstallaties, af luister en beeldweergave apparatuur, zend en ontvangstapparatuur en race/rallyuitrusting worden niet aangemerkt als accessoires of extra uitrusting en zijn niet verzekerd.

Verzekeraar(s)

De maatschappij, dan wel zij die gezamenlijk het *verzekerde* risico dragen, ieder voor zijn aandeel in het *verzekerde* bedrag.

Verzekerde

De natuurlijke- of rechtspersoon die als zodanig op de polis is vermeld, met inachtneming van artikel 15. *Verzekerde* wordt geacht tevens *verzekeringnemer* te zijn, tenzij op de polis een ander als *verzekeringnemer* wordt genoemd.

Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die de verzekering is aangegaan en de premie, kosten en belasting verschuldigd is. De *verzekeringnemer* wordt bovendien geacht (één van de) *verzekerde(n)* te zijn.

RUBRIEK I - ALGEMEEN

3 Duur en einde van de verzekeringsovereenkomst

Ongeacht de datum van ingang of wijziging eindigt de verzekeringsovereenkomst tenzij anders is overeengekomen, per de op de polis genoemde einddatum om 24.00 uur.

3.1 Opzegging verzekeringnemer

Een schadeverzekering eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

3.1.1 Op het eind van de op de polis genoemde verzekeringstermijn, mits een opzegtermijn van 2 maanden in acht is genomen.

3.1.2 Indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die de maatschappij op grond van de voorwaarden kan verlangen en wel per de in de mededeling van de wijziging door de maatschappij genoemde datum.

3.2 Opzegging maatschappij

Een schadeverzekering eindigt door schriftelijke opzegging door de maatschappij:

3.2.1 Op de polis vermelde einddatum mits een opzegtermijn van 2 maanden in acht is genomen.

3.2.2 Indien de verzekeringnemer 30 dagen na de premieervaldag de premie en eventuele kosten en zegelbedragen nog niet heeft voldaan.

3.2.3 Met onmiddellijke ingang indien een *verzekerde* naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet of bewust een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

3.2.4 Binnen 30 dagen na melding van een risicowijziging die voor de maatschappij niet aanvaardbaar is.

3.2.5 Binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering of tot een verplichting tot een dienst kan leiden haar ter kennis is gekomen.

3.2.6 Binnen 30 dagen nadat zij een uitkering op basis deze verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen.

De verzekering eindigt in alle gevallen genoemd in lid 3.2.3 t/m 3.2.6 op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd.

3.3 Export

Indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

4 Premiebetaling, schadeverhaal en restitutie

4.1 Betaaltermijn

De verzekeringnemer dient de premie en de verschuldigde kosten vooruit te betalen, uiterlijk op de 30e dag nadat deze verschuldigd worden.

4.2 Opschorten dekking

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet binnen de voornoemde termijn heeft betaald of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend, met terugwerkende kracht, vanaf de dag van de onbetaald gebleven verzekeringsperiode. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. Een gedeeltelijke betaling wordt beschouwd als niet betaling. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie en de kosten te voldoen. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de dag waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen en door haar is aanvaard.

4.3 Premie restitutie

Behalve bij opzegging wegens opzet de maatschappij te misleiden wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd. Een pro rata terugbetaling van de premie vindt plaats uitsluitend in geval geen claim ingediend is of betaalbaar is geworden in een periode van één jaar verzekering of meer, alsook in geval de maatschappij de verzekering voor de aflooptdatum heeft beëindigd terwijl er reeds premie is betaald over genoemde periode.

5 Wijzigingen

5.1 Meldingsplicht

Verzekeringnemer is verplicht alle tussentijdse wijzigingen van omstandigheden, welke in redelijkheid voor de maatschappij van belang kunnen zijn voor de beoordeling van het verzekerde risico, zo spoedig mogelijk aan de maatschappij mede te delen. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van niet limitatief:

- wijziging van het woonadres van de regelmatige bestuurder dan wel de plaats van vestiging van de verzekeringnemer.
- verandering van de regelmatige bestuurder.
- verandering van motorrijtuig.
- wijziging van het gebruik van het motorrijtuig.

5.2 Gevolgen premieberekening

De premie wordt beïnvloed door wijziging van de leeftijd van de regelmatige bestuurder en /of het gebruik van het verzekerde motorrijtuig. Tijdens de duur van de verzekeringsovereenkomst heeft de maatschappij het recht de premie en/of voorwaarden op grond van een risicowijziging aan te passen. Eén en ander volgens door de maatschappij gepubliceerde premietarieven.

5.3 Uitsluiting dekking

De verzekering geeft geen dekking indien verzekerde deze verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.

5.4 Opzegging

De maatschappij heeft het recht de verzekering op te zeggen conform artikel 3.2.4.

6 Aanpassing premie en voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te herzien. Behoort een verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die herziening aan te passen en wel op en door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de aanpassing in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij, binnen de termijn in de mededeling genoemd, schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door de maatschappij is genoemd. De mogelijkheid van opzegging van een verzekering door de verzekeringnemer geldt niet indien:

- De herziening van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen, bepalingen en/of goedkeuring daartoe.
- De herziening een verlaging van de premie of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

7 Algemene uitsluitingen

De maatschappij is geen uitkering verschuldigd en niet tot het verrichten van diensten verplicht:

7.1 Opzet

Schade veroorzaakt door opzet, grove schuld of met goedvinden van een verzekerde.

7.2 Goede trouw

Indien een verzekerde tekort is geschoten in de goede trouw bij de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst;

7.3 Atoomkernreacties

De verzekering geeft geen dekking indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of is voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

Deze uitsluiting geldt niet voor schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of beveiligingsdoeleinden, mits er een door de bevoegde overheid afgegeven vergunning van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

Voor zover op basis van de van toepassing zijnde lokale of buitenlandse rechtsregels een derde aansprakelijk is, is deze uitsluiting ook van kracht voor een gebeurtenis ontstaan uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is uit een van de in artikel 7.3.a genoemde oorzaken.

7.4 Terrorisme

Voor een gebeurtenis ontstaan als gevolg van en/of verband houdende met (handelingen of gedragingen ter voorbereiding van) terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen.

In dit artikel wordt voor zover niets anders blijkt, verstaan onder:

7.4.1 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

7.4.2 Kwaadwillige besmetting

Buiten het kader van een van de zes vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologisch, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

7.4.3 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verzezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken. Schade veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden of rally's waarbij het snelheidselement overheerst.

7.4.4 Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor verhuur (leasing daaronder begrepen) tenzij in het aanvraag- of wijzigingsformulier vermeld.

7.4.5 Schade veroorzaakt door degene die onrechtmatig of zonder machtiging van verzekeringnemer van het motorrijtuig gebruik maakt.

7.4.6 Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor een ander doel dan aan de maatschappij is opgegeven of door de wet is toegestaan.

7.4.7 Schade veroorzaakt terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen, oplegger, of een ander voorwerp is gekoppeld, voor niet particuliere doeleinden.

7.4.8 Schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig of hoogstens 6 maanden verlopen, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs alsmede schade terwijl de feitelijke bestuurder bij vonnis de rijbevoegdheid is ontnomen of ontzegt of hem door de daartoe bevoegde autoriteiten een rijverbod is opgelegd.

7.4.9 Schade veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen.

7.4.10 Schade waarvan aannemelijk is dat verzekerde en/of bestuurder ten tijde van de schade in zodanige mate ongeschikt was tot het besturen van motorrijtuigen, dat hem zulks door wet of overheid is verboden. De uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem met betrekking tot deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

7.4.11 Schade in de vorm van waardevermindering of slijtage van het motorrijtuig.

7.4.12 Schade aan het mechanisme van het motorrijtuig door onoordeelkundig gebruik behoudens het bepaalde in artikel 21.2.

7.4.13 Schade waarbij de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de schadegebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat verwacht kon worden dat hij niet in staat was het motorrijtuig naar behoren te besturen. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoont, dat de hier bedoelde omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem van deze omstandigheid redelijkerwijs geen verwijt treft.

8 Verplichting na een schadegeval

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot een uitkering of tot het verrichten van een dienst kan leiden, is de verzekerde verplicht:

- Direct contact opnemen met de politie.
- Direct contact op te nemen met Forensys / CRS, of diens rechtsopvolger, en te wachten op de dienstverlener en alle medewerking te verlenen aan de dienstverlener.
- Zo spoedig mogelijk, maar binnen 2 x 24 uur, die gebeurtenis te melden aan de maatschappij.
- Zo spoedig mogelijk alle gegevens en documenten te verstrekken aan de maatschappij.
- Desverlangd een schriftelijke en door de verzekerde ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen aan de maatschappij. De door verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
- De volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden.
- Zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
- In geval van diefstal, joyriding en verduistering is de verzekeringnemer verplicht de vermissing van het motorrijtuig of onderdelen daarvan direct bij de politie of een ander tot opsporing bevoegde overheidsinstantie aan te geven en het bewijs van aangifte, alsmede het volledige ingevulde en ondertekende schadeformulier aan de maatschappij te zenden.

8.1 Verval dekking na een schadegeval

- De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
- Elk recht op uitkering vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.
- In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering of tot het verrichten van een dienst indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

9 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

Gedurende de reparatie of onderhoud in een reparatie inrichting of gedurende vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies van het motorrijtuig is de verzekering mede van toepassing op een naar type en prijsklasse vervangend motorrijtuig, voor zover dit niet aan verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten toebehoort en voor zover het vervangend motorrijtuig niet elders is verzekerd.

De verzekerde is verplicht de verzekeraar vooraf van de vervanging in kennis te stellen. De dekking is niet van kracht, indien deze verplichting niet is nagekomen.

10 No-Claim regeling

10.1 Premiebepaling

Bij ingang of wijziging van de verzekering worden de verschuldigde premies mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande schaal. Voor elk volgend verzekeringsjaar worden de verschuldigde premies berekend aan de hand van deze schaal, afhankelijk van het aantal schadegevallen dat in het voorgaande verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden.

Schadevrije jaren	Trede	Premie	Trede na			
			0 schade	1 schade	2 schades	3 schades
-2	1	120%	2	1	1	1
-1	2	100%	3	2	1	1
0	3	100%	4	3	1	1
1	4	90%	5	3	1	1

2	5	80%	6	3	1	1
3	6	70%	7	3	1	1
4	7	60%	8	4	1	1
5	8	50%	9	5	1	1
6	9	50%	10	6	3	1
7	10	50%	11	7	4	1
8	11	40%	12	8	5	1
9	12	40%	13	9	6	3
10	13	40%	14	10	7	3
11	14	40%	15	11	8	3
12	15	40%	16	12	9	3
13	16	40%	17	13	10	3
14	17	40%	18	14	11	3
15	18	40%	18	15	12	3

10.2 Behoud no-claim

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling indien:

- De maatschappij geen schadevergoeding, kosten van rechtskundige bijstand of proceskosten verschuldigd is.
- De maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald.
- De schadegebeurtenissen betreffen als bedoeld in artikel 21; echter in geval van diefstal van het gehele voertuig vindt wel terugval op de no-claim schaal plaats tenzij de verzekerde, naar het oordeel van de maatschappij, aannemelijk maakt dat het voertuig ten tijde van de schade was uitgerust met ingeschakelde deugdelijke diefstal en/of inbraakbeveiligingsapparatuur.
- De maatschappij de betaalde schade niet helemaal heeft kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van schadevergoeding op basis van de in de artikel 24.1, 28.1 of 28.2 bepaalde waarde.
- De verzekeringnemer de door de maatschappij uitgekeerde schadebedragen binnen 3 maanden nadien terugbetaalt, voor zover geen verdere schadebetaling voor die gebeurtenissen is te verwachten.

10.3 Verwachte uitkering(en)

De maatschappij heeft het recht om bij de toepassing van de no-claim schaal rekening te houden met nog niet tot uitkering geleid hebbende schademelding(en), zolang in redelijkheid te verwachten is dat een schademelding tot enige uitkering zou kunnen leiden.

11 Opschorting van de verzekeringsovereenkomst

Opschorting van de verzekeringsovereenkomst of van een verzekering als onderdeel daarvan is niet mogelijk.

12 Adres

Kennisgeving door de maatschappij aan de verzekeringnemer geschiedt aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de assurantieadviseur via wie deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij van iedere wijziging van zijn adres schriftelijk kennis te geven.

13 Klachten en geschillen

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan Citizens Insurance Klachtenservice, Salina, 170, Willemstad, Curacao.

13.1 Rechtsgang

Wanneer *verzekerde* geen gebruik wil maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheid, of *verzekerde* vindt de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend, dan kan *verzekerde* het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

13.1.1 Op deze verzekering is Curaçaose recht van toepassing.

13.1.2 Alle geschillen betreffende deze overeenkomst zijn onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter te Curacao.

14 Privacy

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie zijn privacy regels van toepassing.

RUBRIEK II – WA-ESSENTIAL

15 Verzekerden

Verzekerden zijn de verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagier van het motorrijtuig, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde verzekerden, indien hij in zijn hoedanigheid van werkgever aansprakelijk is voor schade door een van de verzekerden veroorzaakt.

16 Omvang van de dekking

Met voorbijgaan aan het geen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Landsverordening Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (LAM) gestelde eisen te voldoen. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan personen en/of goederen en wel voor alle verzekerden tezamen onder aftrek van een vooraf overeengekomen en op de polis vermeld eigen risico, tot ten hoogste het in de polis daarvoor genoemde bedrag per gebeurtenis.

16.1 Rechtstreekse betaling

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van de verzekerde(n) in het oog houden.

16.2 Vergoeding boven de verzekerde som

Voor zover van toepassing is boven de verzekerde som onder de dekking begrepen vergoeding van:

- De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de maatschappij aangehangig gemaakt burgerrechtelijk proces.
- De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde aangehangig gemaakt burgerrechtelijk proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten, voor zover daartoe veroordeeld, mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij.
- De kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde

aanhangig gemaakt strafproces (boetes, transactiebedragen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed).

17 Verhaal schade

In geval er op grond van deze voorwaarden door de verzekerde(n) geen rechten aan deze verzekering kunnen worden ontleent maar de maatschappij op basis van wet en/of regelgeving verplicht is schade aan enige derden te vergoeden dan zullen alle betalingen als gevolg van de betreffende schadeveroorzakende gebeurtenis, worden verhaald op de verzekeringnemer en/of veroorzaker van de schadeveroorzakende gebeurtenis.

18 Schade aan eigen voertuigen (sistercar)

Medeverzekerd is schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers (mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig) waarvan verzekeringnemer bezitter, houder of gebruiker is, onder de volgende aanvullende bepalingen:

1. De schade door schuld van de feitelijke bestuurder is toegebracht.
2. De schade moet zijn toegebracht op de openbare weg.
3. De schade moet zijn toegebracht buiten de gebouwen en/of de in en uitritten van de gebouwen, garages of terreinen voor zover het bedrijfsmotorrijtuigen betreft die bij verzekeringnemer in gebruik zijn. Voor zover de schade aan het motorrijtuig niet op een andere verzekering is verzekerd, al dan niet van andere datum. Niet verzekerd is de uit de schadegebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.

19 Eigen risico

Indien op de polis onder de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid een eigen risico per gebeurtenis staat vermeld wordt dit bedrag per schadegeval in rekening gebracht bij de verzekeringnemer. Bij uitblijven van een betaling door de verzekeringnemer zal het eigen risico in mindering worden gebracht op de schadevergoeding.

Is de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig ten tijde van een verkeersongeval jonger dan 23 jaar geldt voor verzekeringnemer naast het hierboven genoemd eigen risico een extra eigen risico, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen.

20 Uitsluitingen Wettelijke aansprakelijkheid

Naast de in de in artikel 7 genoemde uitsluitingen is van de verzekering uitgesloten:

- Schade aan of verlies van goederen waarvan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of de bestuurder eigenaar of huurkoper is (behoudens in het geval als bedoeld in artikel 9) of schade aan of verlies van goederen die met het motorrijtuig worden vervoerd, met uitzondering van schade aan lijfgoed van de passagiers.
- Schade veroorzaakt door goederen bij het laden of lossen van het motorrijtuig.
- Schade die uitsluitend voortvloeit uit, door of namens verzekerde aangegane contractuele verplichtingen.
- Aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte of aan de echtgenoten van bovenvermelde personen, alsmede hun bloeden aanverwanten in de rechte lijn en die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden; alleen voor zover zij voor de geleden schade geen recht hebben op een vergoeding op grond van een andere verzekering, (sociale en/of wettelijke) voorziening, uitkering of verstrekking.
Geen schadevergoeding zal worden verleend indien de vorderende partij een ander is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.
- Aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan inzittenden die zich in een ruimte van of van een aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger bevinden die niet is ingericht of bestemd is voor personenvervoer.

RUBRIEK III – WA-COMFORT

Deze rubriek is uitsluitend van toepassing indien en voor zover dit op de polis is vermeld.

21 Omvang van Omfort dekking

De verzekering dekt onder aftrek van een op de polis onder "Casco" vermeld eigen risico per gebeurtenis schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door;

21.1 Brand, blikseminslag en ontploffing

Brand (schroei en zengschade daaronder niet begrepen), blikseminslag, ontploffing of kortsluiting, ook al is de gebeurtenis veroorzaakt door eigen gebrek van het motorrijtuig (zelfontbranding).

21.2 Diefstal, joyriding, oplichting en verduistering

(poging tot) Diefstal, joyriding, oplichting of verduistering door anderen dan de verzekeringnemer of braak aan het motorrijtuig, alsmede een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de verzekeringnemer door een van de voornoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig. Het recht op een uitkering gaat in 30 dagen na ontvangst door de maatschappij van het schadeformulier en van het bewijs van aangifte bij de politie. De verzekeringnemer dient de sleutels van het motorrijtuig en zo mogelijk de belasting- en keuringskaart in te leveren bij de maatschappij. De eigendomsrechten op het motorrijtuig dienen door een akte van eigendomsoverdracht aan de maatschappij worden overgedragen. Na verloop van 30 dagen als voornoemd is verzekeringnemer niet verplicht het motorrijtuig terug te nemen.

22 Schadevergoeding comfort dekking

De maatschappij vergoedt:

- a. In geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten, doch niet meer dan de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van schade, verminderd met de waarde van de restanten.
- b. Bij verlies van het motorrijtuig de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

22.1 Te laag verzekerd

Indien de op de polis vermelde verzekerde som lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde bij het aangaan of de laatste wijziging van de verzekering, wordt de schade vergoed in evenredigheid van de verzekerde som tot die waarde.

22.2 Invoerrechten en/of belastingen

De schadeberekening geschiedt exclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen de verzekeringnemer kan verrekenen of hij hiervan vrijgesteld is. De schadeberekening geschiedt inclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen door de verzekeringnemer niet verrekend kunnen worden of hij hiervan niet vrijgesteld is en de premieberekening tevens is gebaseerd op een verzekerde som inclusief deze invoerrechten en/of belastingen.

22.3 Behoud restanten

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor de restanten over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadeoplossingen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de keuringskaart en verzekeringsbewijs heeft overgedragen aan de maatschappij.

RUBRIEK IV – WA-CASCO ESSENTIAL

Deze rubriek is uitsluitend van toepassing indien en voor zover dit op de polis is vermeld.

23 Omvang van casco- essential dekking

De verzekering dekt onder aftrek van een op de polis onder "Casco" vermeld eigen risico per gebeurtenis schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door de gebeurtenissen als omschreven in artikel 21 en:

23.1 botsing en van de weg geraken

schade door botsing, omslaan, van de weg en/of te water geraken, al dan niet veroorzaakt door eigen gebrek van het motorrijtuig.

23.2 Elk ander van buitenkomend onheil.

23.3 Hulpverleningskosten

Voor zover niet anders in de voorwaarden geregeld vergoedt de maatschappij in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting, waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld.

24 Schadevergoeding casco-essential dekking

De maatschappij vergoedt:

a. In geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten, doch niet meer dan de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van schade, verminderd met de waarde van de restanten.

b. Bij verlies van het motorrijtuig de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

24.1 Dagwaarde bepaling

Indien de schade ontstaat binnen een periode van 60 maanden nadat het voertuig voor het eerst in het verkeer is gekomen zal de verzekerde waarde als volgt worden verminderd ter bepaling van de dagwaarde:

a. voor motorrijtuigen niet ouder dan 12 maanden met 25%;

b. voor motorrijtuigen niet ouder dan 24 maanden met 20% van de onder a berekende waarde;

c. voor motorrijtuigen niet ouder dan 36 maanden 15% van de onder b berekende waarde;

d. voor motorrijtuigen niet ouder dan 48 maanden 10% van de onder c berekende waarde;

e. voor motorrijtuigen niet ouder dan 60 maanden 10% van de onder d berekende waarde.

Voor auto's ouder dan 60 maanden wordt de dagwaarde bepaald door een door de maatschappij te benoemen expert.

24.2 Dagvergoeding

In het geval de verzekeringnemer als gevolg van een verzekerde gebeurtenis niet over het verzekerde motorrijtuig kan beschikken wordt maximaal NAFL 50 per dag van de daadwerkelijke gemaakte kosten voor de huur van een soortgelijke vervangende motorrijtuig vergoedt tot een maximum van 10 dagen of NAFL 900 per gebeurtenis.

24.3 Invoerrechten en/of belastingen

De schadeberekening geschiedt exclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen de verzekeringnemer kan verrekenen of hij hiervan vrijgesteld is. De schadeberekening geschiedt inclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen door de verzekeringnemer niet verrekend kunnen worden of hij hiervan niet vrijgesteld is en de premieberekening tevens is gebaseerd op een verzekerde som inclusief deze invoerrechten en/of belastingen.

24.4 Behoud restanten

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor de restanten over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadeoplossingen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de keuringskaart en verzekeringsbewijs heeft overgedragen aan de maatschappij.

25 Te laag verzekerd

Indien de op de polis vermelde verzekerde som lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde bij het aangaan of de laatste wijziging van de verzekering, wordt de schade vergoed in evenredigheid van de verzekerde som tot die waarde.

RUBRIEK V – WA-CASCO EXCLUSIVE

Deze rubriek is uitsluitend van toepassing indien en voor zover dit op de polis is vermeld.

26 Definitie personenauto

Onder een personenauto wordt in het kader van deze rubriek verstaan een motorrijtuig bestemd voor personenvervoer dat niet in gebruik is als bus, taxi of voor daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer, (semi-)verhuur, leen, lease of lesauto voor zover de personenauto:

a. uitsluitend voor particuliere doeleinden wordt gebruikt en

b. bij het aangaan van onderhavige verzekering niet ouder is dan 14 dagen en

c. ten tijde van de schadegebeurtenis in het bezit is van de eerste eigenaar.

Voertuigen geheel of gedeeltelijk ingericht voor vrachtvervoer worden niet aangemerkt als personenauto.

27 Omvang van Exclusive-dekking

De verzekering dekt schade aan en verlies of vernietiging van de personenauto door de gebeurtenissen als omschreven in artikel 21 en 23.

28 Schadevergoeding Exclusive-dekking

28.1 Binnen 36 maanden

Voor schades ontstaan binnen 36 maanden na de ingangsdatum van de verzekering vergoedt de maatschappij

a. de reparatiekosten voor zover deze niet meer bedragen dan 2/3 van de op het moment van de schade geldende nieuwwaarde;

b. indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de op het moment van de schade geldende nieuwwaarde, de nieuwwaarde zoals vermeld onder c;

c. bij (totaal) verlies van het motorrijtuig de op het moment van de schade geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig, ten hoogste 125% van de waarde zoals vermeld op de polis, onder aftrek van de waarde van de restanten.

28.2 Na 36 maanden

Voor schades na de 36ste maand van de ingangsdatum van de verzekering, wordt de dagwaarde van de verzekerde personenauto vastgesteld op 49% van de dan geldende nieuwwaarde en vanaf de 37ste maand vervolgens pro rata per jaar verlaagd met 10%.

28.3 Bestuurder jonger dan 23 jaar

Indien de feitelijke bestuurder ten tijde van de schade jonger was dan 23 jaar zal de schade vergoed worden conform artikel 24

28.4 Dagvergoeding

In het geval de verzekeringnemer als gevolg van een verzekerde gebeurtenis niet over de verzekerde personenauto kan beschikken wordt maximaal NAFL 90 per dag van de daadwerkelijke gemaakte kosten voor de huur van een soortgelijke vervangende auto als het op de polis omschreven motorrijtuig, vergoed tot een maximum van 14 dagen of NAFL 1.260 per gebeurtenis.

28.5 Invoerrechten en/of belastingen

De schadeberekening geschiedt exclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen de verzekeringnemer deze kan verrekenen of hij hiervan vrijgesteld is. De schadeberekening geschiedt inclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen door de verzekeringnemer niet verrekend kunnen worden of hij hiervan niet vrijgesteld is en de premieberekening tevens is gebaseerd op een verzekerde som inclusief deze invoerrechten en/of belastingen.

28.6 Behoud restanten

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor de restanten over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de keuringskaart en verzekeringsbewijs heeft overgedragen aan de maatschappij.

29 Te laag verzekerd

Indien de op de polis vermelde verzekerde som lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde bij het aangaan of de laatste wijziging van de verzekering, wordt de schade vergoed in evenredigheid van de verzekerde som tot die waarde.